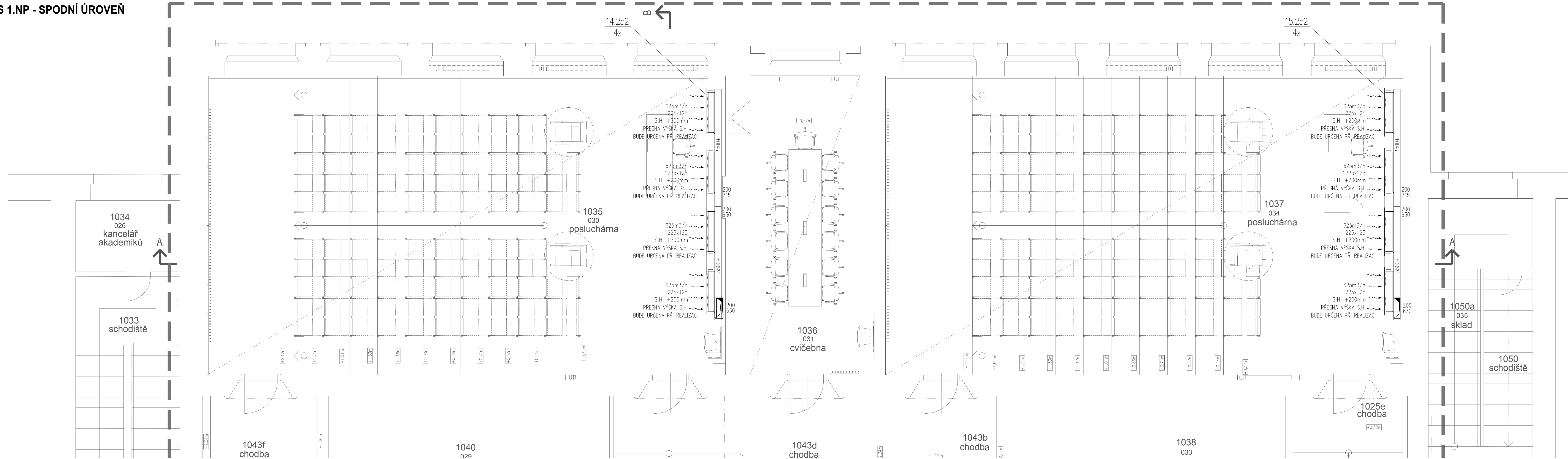
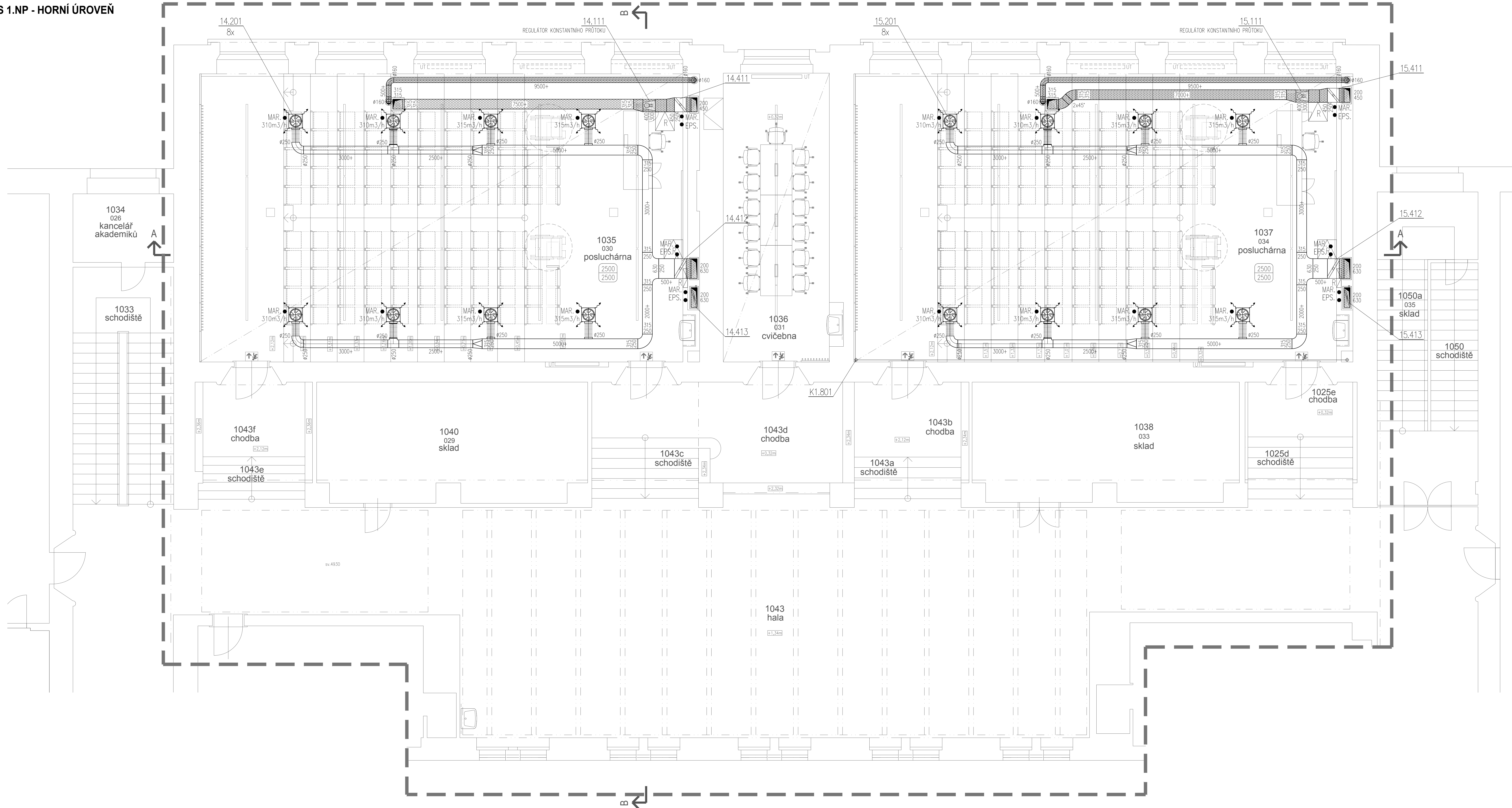


## PŮDORYS 1.NP - SPODNÍ ÚROVEŇ




## PŮDORYS 1.NP - HORNÍ ÚROVEŇ




Číslo členu MST. MEST.	ODDEL MISTNOSTI	KLONA m2
1025e	SCHOŠTE	7,46
1025e	CHOŠA	6,56
1035 (030)	POŠLUHARNA	145,3
1036 (031)	ČVČERNA	32,80
1037 (034)	POŠLUHARNA	145,03
1038 (033)	SKLAD	31,36
1040 (029)	SKLAD	31,95
1043	HALA	198,57
1043e	SCHOŠTE	5,42
1043e	CHOŠA	6,90
1043e	SCHOŠTE	7,63
1043e	CHOŠA	21,88
1043e	SCHOŠTE	5,51
1043i	CHOŠA	8,25


# LEADER VZT




PŘÍVOD POTRUBÍ




ODVOD POTRUBÍ




FLEXIBILNÍ OHEBNÁ VODICE




PŮVODNÍ ODVLEČ  
CU POTRUBÍ




TUMĚNÍ KLUKU 4-HRANNÝ




VENOVNÍ KONZENZENČNÍ  
CHODKY JEDNOTKY




VNITŘNÍ NASTAVENÁ JEDNOTKA




VENTILÁTOR




PŮVODNÍ KLAPE




REGULÁTOR PRŮTOKU




OPŤNÁ KLAPE




PŘÍVODNÍ AKROSTATA




PŘÍVODNÍ VÝSTUPA




ODVODNÍ VENTIL




INŽENÝR VENTIL




MOŽNOST VÝVOZU V MÍSTNOSTI




PŮVODNÍ VÝSTUP




MOŽNOST VÝVOZU




KOTÍ POTRUBÍ




PŮVODNÍ NA PROFESI MAR




PŮVODNÍ NA PROFESI LK




PŮVODNÍ NA PROFESI ZT




PŮVODNÍ NA PROFESI OT




PŮVODNÍ NA PROFESI EPS




PŘÍVOD POTRUBÍ




ODVOD POTRUBÍ




FLEXIBILNÍ OHEBNÁ VODICE




PŮVODNÍ ODVLEČ  
CU POTRUBÍ




TUMĚNÍ KLUKU 4-HRANNÝ




VENOVNÍ KONZENZENČNÍ  
CHODKY JEDNOTKY




VNITŘNÍ NASTAVENÁ JEDNOTKA




VENTILÁTOR




PŮVODNÍ KLAPE




REGULÁTOR PRŮTOKU




OPŤNÁ KLAPE




PŘÍVODNÍ AKROSTATA




PŘÍVODNÍ VÝSTUPA




ODVODNÍ VENTIL




INŽENÝR VENTIL




MOŽNOST VÝVOZU V MÍSTNOSTI




PŮVODNÍ VÝSTUP




MOŽNOST VÝVOZU




KOTÍ POTRUBÍ




PŮVODNÍ NA PROFESI MAR




PŮVODNÍ NA PROFESI LK



PŮVODNÍ NA PROFESI ZT



PŮVODNÍ NA PROFESI OT



PŮVODNÍ NA PROFESI EPS

**POZNÁMKY:**

Utváře se postupy v technické zprávě (kapitola 2.3.5).






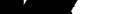
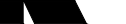



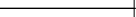






Kde není možné umístit příslušný kápu přesně do příslušného předtlu, bude potrubí propáchnuto izolováním v díce do příslušného předtlu až do příslušného kápu.

Stoka zajišťující, že v něm zajišťují VZV, reguláční regulátor, regulátor a regulátor, které jsou umístěny na potrubí, pomocí různých uzlů, případně jeho vlny kápu potrubí.

Překážka až do normálních požadavků a montážních požadavků výroby.

Kritický VZV potrubí má určitý, možnost kápu snížení teploty bude před započetím montážních prací odsouhlaseno s příslušným dozorem.

Revize	Datum	Jméno	Podpis	Popis revize

Generální projektant:		   	
14. izbyrní projekt:	Ing. Miroslava Svoboda		
Zdroj projektant:	Ing. Petr Aul		
Projektant:	Ing. Milan Štepančík		
Stavba	KM, Zestavovací nádraží 61176, 601 77 Brno		
Investor	Ministerstvo posilováních PPF v budově Právníkové fakulty, Vezelů 70, Brno		
Část	D.1.4.3 Zařízení výtahů, bno		
Název výkresu	Podpory 1.NP (výřez)		
Štápeň	DVD		
Číslo	02/01/19		
Formát	16 x 19		
Zak. č.	33.314		
Měřítko	1:50		
C. výkresu	Rez		
102	000	